

## LISTA DE PEÇAS ALTERNATIVAS PARA VITARA

Cabo de Embreagem		Towner mediante algumas adaptações
Cabo de vela	BOSCH	Chevette
Cabo do Velocímetro		Topic (diferente apenas no tamanho e nas borrachas de vedação)
Cilindro Mestre e Hidrovácuo		Uno Fire - <u>Receita</u>
Correia dentada, comando de válvulas.		Os códigos são Dayco. <b>Samurai 1.3:</b> ALT - 10A0840 CVA - 089S190 <b>Vitara 1.6 8v:</b> CVA - 095SP+190H DH - 4PK0812 91/95: ACD - 4PK0800 ALT - 4PK0812 95/...: ALT - 4PK0800 ACD - 4PK0830
Correia do alternador	GoodYear	- 4PK780 ou 4PK815 - Goodyear #10 AV840
Correia de Ar-condicionado	Goodyear Gates	4PK-0925, 4PK-0935, 4PK-0940, Goodyear #10AV765 K040346
Bateria, Delco	54D50DF	-Bateria 54A, do Scort (c/ ar a partir de 93) e Logus (c/ ar), 54A, o suporte superior precisa ser trocado por um maior. Tem o mesmo conector. - AC delco freedom de 65Ah
Alternador	Do Omega 90A	Serve justo sem adaptação, necessário manter a polia do original.
Bomba de gasolina		Dependendo do problema pode ser recuperada por um especialista. Vectra, Bomba do corsa EFI, Tipo, AP 2.0 3,0 bar
Filtro de Óleo		- Fram PH 2951 - substituir sempre a cada 10.000 km - Serve a do Ford Fiesta 1.3 - Tecfil PSL142 ou 146
Filtro Gasolina		- Fram G7196 -substituir a cada 50.000 km, quando sujo prejudica a bomba de gasolina. - Kadett GSi
Filtro de Ar	Fram	- CA6664 - verificar a cada 5.000 km, e após trilha com muito barro - Linha Palio 16V, juntamente com a borracha de vedação original
Embreagem		-Sendo de importação independente, preferir de marca Valeo. -A embreagem do Santana, mediante algumas adaptações pode ser utilizada, bem como uma do Palio. Uma outra alternativa é aproveitar e colocar uma com disco cerâmico que garante uma longa durabilidade. -Platô AP 2.0 x disco de Niva - Recobrir o disco com fibra trançada
Pastilhas de freios		Adaptáveis s do Corcel II, COBREQ (mod. N-13003) e FRAS-LE (mod. PD/378)
Lonas de freios		Podemos colocar a lona do fusca rebitada no patins original que é colada.
Velas		Boch : SUPER R WR8DC COM 0,8mm de abertura SUPER 4 WR78 0,9mm de abertura NGK: BKR6E

Roda Livre	AVM	A roda livre de acionamento automático das rodas dianteiras, pode ser substituída por uma manual da AVM. Igual ao que serve no Samurai e Toyota.
Amortecedores D	Monroe	Monroe Adventure ou Strut (www.askby.com)
Amortecedores T		Monza 91 ou Kadett pressurizado., Omega Suprema, Chevy Kombi com pequena adaptação no olhal...
Molas D	Santana	Molas dianteira Santana 2000 - ( o carro ganha maior vão livre)
Molas T	Monza	Molas traseiras do Monza 91 ou Omega - ( o carro ganha maior vão livre)
Esticador de correia		Possível adaptar um de Uno.
Acionador do Vidro elétrico, botão	Adaptação	Santana/ Logus, as originas da F1000, os botões do Corsa (antigo).
Borrachão de Portas	WV	Gol 87~91
Lâmpadas de faróis		Comum Philips H4
Flexíveis de freio		Caminhão Agrale
Kit de rolamentos de roda		Kit SKF roda dianteira VKBA 3219 ou BTHB 1866046 AA/QVC025
Motor de Arranque		ZEN 1.01.0450.0
Cruzeta		GM 7322190, SPICER 5-2X, STAHL CZ-240 ou CZ-101( com pino graxeiro ), INBRA CA-512
Disco de freio	fremax	BD5600 Disco de Freio Ventilado BD6970 Disco de Freio Sol. Dianteiro
Coifa da homocinética		Corsa (modelo antigo), Del Rey, Fiat 147, Fiesta (antigo), Palio
Prisioneiros de roda		Adaptáveis os do Corcel II
Bico de injeção	Fiat	Tipo 1.6, sem maiores adaptações
Válvula termostática		D10 (motor Perkins 6cilindros) FIAT 147 / UNO/PREMIO 1.3/1.5/ MILLE GASOLINA NR WALER: 4091,82 NR Original: 7351196