

Peças alternativas para Samurai

| | |
|---|---|
| Filtro de óleo | Fiesta Motor Endura |
| Filtro de combustível | FRAN # G7196 |
| Bobina | Bobina cilíndrica do Fusca |
| Alternador | Alternador do Kadett GSI 90A |
| Bomba de gasolina | Bomba do Santana de 3 bar |
| Amortecedores (até 1" de lift) Dianteiros feixe | Traseiros do Chevy 500 |
| Amortecedores (até 1" de lift) Traseiros feixe | Traseiro do Ipanema |
| Kit embreagem | Luk 619241200 |
| Filtro de ar | Cross - # FE 1013 / Fran #CA3998 / K&N #RC-930 |
| Pastilha de freios | Corcel II |
| Lona de freios | Fusca |
| Correia alternador | Goodyear #10 AV840 |
| Correia ar cond. | Goodyear #10AV765 |
| Velas de ignição | Champion # N9Yc / NGK #BP5ES |
| Cabos de vela | Chevette |
| Rolamento cubo de roda dianteiro | Rolamento da Coroa do diferencial do Gol 1.8, Kombi, Santana |
| Rolamento do pinhão (saída) | Rolamento do diferencial de Toyota |
| Rolamento da coroa do diferencial | Rolamento da coroa da Mitsubishi L200 |
| Amortecedor da barra de direção | Kombi |
| Coifa da alavanca da caixa de marchas | coifa de Opala, a coifa dos chevette 5m (últimos anos de fabricação) e kadett tb é bem parecida |
| Escovas do motor de partida | escovas de fusca - é só soldá-las nos suportes originais |
| Reparo do cilindro/pistão da pinça de freio | GM Astra 95; GM Vectra 94/96; GM Vectra 8v 97; Código C-1565.2 |
| Bomba do reservatório de água (para brisa) | Corcel |
| Interruptor da ré ou da t-case (4wd) | interruptor de ré do corsa |
| Gaxeta de aço tubo do coletor (depois saída do motor) | Ka; UNO, Corsa 8V/16V - vectra 8V - Astra 8V Celta - Kadett - Monza, numero GM - 93.363.086 |
| Estabilizador dianteiro borracha | Estabilizador da Hilux SW4 |
| Bieletas de borracha | Bielela da Kombi |
| Cruzeta do cardã | Cruzeta de L200 ou Chevette ou Opala (Código da GM 09300247) |
| Cruzeta da direção | Cruzeta de L200 |
| Feixe de molas | Molas da Towner |
| Farol (sealed beam) | Faróis do fusca 68 |
| Limpador de pára-brisa | Limpador traseiro do Fiat Uno |
| Borracha vidro lateral traseiro | Brasília |

Lista de peças alternativas para Vitara.

| | | |
|------------------------------|-------------------|---|
| Correia dentada, e válvulas. | | Os códigos são Dayco. Samurai 1.3: ALT - 10A0840 CVA - 089S190 Vitara 1.6 8v: CVA - 095SP+190H DH - 4PK0812 91/95: ACD - 4PK0800 ALT - 4PK0812 95/...: ALT - 4PK0800 ACD - 4PK0830 |
| Correia do alternador | GoodYear | 4PK780 ou 4PK815 -Goodyear #10 AV840 |
| Correia de Ar-condicionado | Goodyear Gates | 4PK-0925, 4PK-0935, 4PK-0940, Goodyear #10AV765 K040346 |
| Bateria, Delco | 54D50DF | -Bateria 54A, do Scort (c/ ar a partir de 93) e Logus (c/ ar), 54A, o suporte superior precisa ser trocado por um maior. Tem o mesmo conector. - AC delco freedom de 65Ah |
| Alternador | Do Omega 90A | Serve justo sem adaptação, necessário manter a polia do original. |
| Bomba de gasolina | | Dependendo do problema pode ser recuperada por um especialista. Vectra, Bomba do corsa EFI, Tipo, AP 2.0 3,0 bar |
| Filtro de Óleo | | Fram PH 2951 - substituo sempre a cada 10.000 km -Serve a do Ford Fiesta 1.3 (dica: Marco Vezzani) -Tecfil PSL142 ou 146 |
| Filtro Gasolina | | - Fram G7196 -substituir a cada 50.000 km, quando sujo prejudica a bomba de gasolina. - Kadett GSi |
| Filtro de Ar | Fram | CA6664 - verificar a cada 5.000 km, e apo's trilha com muito barro |
| Embregem | | -Sendo de importação independente, preferir de marca Valeo. -A embregem do Santana, mediante algumas adaptações pode ser utilizada, bem como uma do Palio. Uma outra alternativa é aproveitar e colocar uma com disco cerâmico que garante uma longa durabilidade. -Plató AP 2.0 x disco de Niva - Recobrir o disco com fibra trançada |
| Pastilhas de freios | | Adaptáveis s do Corcel II, COBREQ (mod. N-13003) e FRAS-LE (mod. PD/378) |
| Lonas de freios | | Podemos colocar a lona do fusca rebitada no patins original que é colada. |
| Velas | | Boch: SUPER R WR8DC COM 0,8mm de abertura SUPER 4 WR78 0,9mm de abertura NGK: BKR6E |
| Roda Livre | AVM | A roda livre de acionamento automático das rodas dianteiras, pode ser substituída por uma manual da AVM. Igual ao que serve no Samurai e Toyota. |
| Amortecedores T | | Monza 91 ou Kadett pressurizado., Omega Suprema, |

| | | |
|------------------------------------|-----------|--|
| | | Chevy Kombi com pequena adaptação no olhal.... |
| Molas D | Santana | Molas dianteira Santana 2000 - (o carro ganha maior vão livre) |
| Molas T | Monza | Molas traseiras do Monza 91 ou Omega - (o carro ganha maior vão livre) |
| Esticador de correia | | Possível adaptar um de Uno. |
| Acionador do Vidro elétrico, botão | Adaptação | Santana/ Logus, as originais da F1000, os botões do Corsa (antigo). |
| Borrachão de Portas | WV | Coloquei as do Gol 87~91 |
| Lâmpadas de faróis | | Comum Philips H4 |
| Flexíveis de freio | | Caminhão Agrale |
| Kit de rolamentos de roda | | Kit SKF roda dianteira VKBA 3219 ou BTHB 1866046 AA/QVC025 |
| Motor de Arranque | | ZEN 1.01.0450.0 |
| Cruzeta | | GM 7322190, SPICER 5-2X, STAHL CZ-240 ou CZ-101(com pino graxeiro), INBRA CA-512 |
| Disco de freio | fremax | BD5600 Disco de Freio Ventilado BD6970 Disco de Freio Sol. Dianteiro |
| Coifa da homocinética | | Corsa (modelo antigo), Del Rey, Fiat 147, Fiesta (antigo), Palio |
| Prisioneiros de roda | | Adaptáveis os do Corcel II |
| Bico de injeção | Fiat | Tipo 1.6, sem maiores adaptações |
| Válvula termostática | Fiat | FIAT 147 / UNO/PREMIO 1.3/1.5/ MILLE GASOLINA NR WALER: 4091,82 NR Original: 7351196 |