



## TÉCNICAS BÁSICAS PARA OFF-ROAD

Ao trafegar por estradas de terra é sempre bom deixar o jipe com tração 4x4 ligada, para ter maior dirigibilidade e segurança (não esqueça de acionar as rodas-livres se forem do tipo manuais!). Outra vantagem é que se você precisar usar a reduzida, como por exemplo numa subida íngreme, o jipe já estará 4x4.

Para vencer alguns obstáculos, como por exemplo atravessar lamaçais e erosões, é bom esvaziar um pouco os pneus. O quanto de pressão vai depender de cada modelo de pneu e da sensibilidade do piloto. Pressões entre 12 e 16 psi são muito usuais entre os jipeiros. Não esqueça que os pneus devem possuir câmara, pois se não eles podem sair da roda !!!

Para atravessar rios e alagados, é prudente certificar-se da profundidade e do tipo de terreno que está de baixo d'água - alguém vai ter que se molhar... Uma dica é não acelerar muito para não aumentar a coluna d'água na frente do jipe. O uso da reduzida também é recomendado. Se o seu jipe for álcool ou gasolina, as partes elétricas (distribuidor, bobina, etc.) deverão estar protegidas.

Para atravessar areiões, o segredo é manter a velocidade constante e evitar parar o jipe, pois se não você poderá atolar. Pneus com grande flutuação, bem largos, são os mais indicados (veja Escolhendo o tamanho dos pneus do seu Jipe). O motor do seu jipe terá que fazer muita força para andar na areia, e em alguns casos é recomendado o uso da reduzida.

Para concluir, nunca entre sozinho numa trilha. Se algo der errado com o seu jipe ou se você ficar atolado, não vai ter a quem recorrer. Faz parte do espírito jipeiro a solidariedade, por isso não deixe de ajudar se você encontrar alguém em dificuldades na trilha. Lembre-se sempre: jipeiros são pessoas politicamente e ecologicamente corretas, respeitam as pessoas e as propriedades e não agridem a natureza.

Boas trilhas !!!