



## ECONOMIZE COM O ROLO4X4

### VENTOINHA ELÉTRICA

Um dos grandes problemas que nos jipeiros enfrentamos na troca de motor por o de **Opala** que é o alinhamento e distancia da hélice do radiador com o próprio radiador.

Não só falando de motor de Opala que é o preferido entre nós mas todos os outros, mesmos os originais, que tem sua ventoinha acoplada ao motor sendo ventoinha mecânica que trabalha com a rotação do motor.

Moro em São Paulo – SP um dos maiores problemas desta cidade é o transito com isto já trinquiei um cabeçote por superaquecimento. Na trilha também exige uma baixa rotação e um grande esforço do motor.

Como dizem nas Organizações Tabajara “Seus problemas acabaram” coloque uma ventoinha elétrica.

Tudo em sua maioria tem pós e contra, neste caso antes de ser questionado vamos lá: Pós, em qualquer situação a temperatura do motor ficará a mesma, não importando se baixa ou alta rotação, no caso de optar por ter somente a ventoinha elétrica terá um ganho de 2 HP no motor e economia de combustível.

Sendo mais claro, você vai eliminar a força da polia para girar a hélice que tem um atrito com ar, como em um carro normal com ar condicionado ligado.

Contra: a única coisa questionada até agora seria a travessia de pontos alagados, a ventoinha é impermeável mas não gira de baixo da água, neste caso é só desligar e passar.

#### Vamos a receita:

Ingredientes:

- 1 - Ventoinha elétrica
- 1 - Cebolão de 87° a 92°
- 1 - Bom electricista.
- 1 - Boa pessoa que trabalha com radiador.

#### Modo de preparo:

Vá a um desmanche ou **auto-peças** e escolha a ventoinha, preste atenção em dois detalhes, primeiro existe ventoinha que puxa ou empurra o ar, segundo se for a que puxa cuidado com o tamanho para não atrapalhar a entrada e saída de água do radiador



Ventoinha que puxa do Gol no caso de ter muito espaço.

Foto: Marcos ET



## ECONOMIZE COM O ROLO4X4



**Ventoinha que empurra o ar geralmente de ar condicionado.**

No caso de optar por uma que empurra pode continuar com a ventoinha mecânica mas fica sem os 2 HP a mais e raramente a elétrica vai funcionar só em casos extremos.



**Foto: Giovani**

Ventoinha que puxa o ar com o motor pequeno.

As ventoinhas com os motores pequenos são da linha GM, sendo do Monza, Kadet, Vectra e S 10.

No caso de optar por uma que empurra pode continuar com a ventoinha mecânica mas fica sem os 2 HP a mais e raramente a elétrica vai funcionar só em casos extremos.

O cebolão trabalha na temperatura entre 87° e 92° uma temperatura normal de um motor a combustão e poupa a ventoinha, pois não ficará direto acionada ou a cima motor aquecido. Sua instalação pode ser feita de duas formas: primeira uma oficina de radiador faz a rosca na parte de baixo do radiador e até faz o suporte da ventoinha, entrega pronto para instalação, segunda utilizar o sistema do Temptra que é um T que você corta a mangueira e com braçadeiras coloca na parte de baixo do radiador. O bom eletricista vai fazer a instalação do cebolão e parte elétrica, avaliar se a ventoinha escolhida tem duas



velocidades neste caso terá que usar um rele os mais prevenidos utiliza uma chave interna no Jeep para acionamento da ventoinha manual, caso falhe o cebolão.

Fontes:

[www.4x4brasil.com.br](http://www.4x4brasil.com.br)

<http://www.4x4brasil.com.br/forum/viewtopic.php?t=9717&highlight=ventoinha+eletrica>

[carlosandreoli@ig.com.br](mailto:carlosandreoli@ig.com.br)