



## ECONOMIZE COM O ROLO4X4

### Cambio de Chevette no Jeep

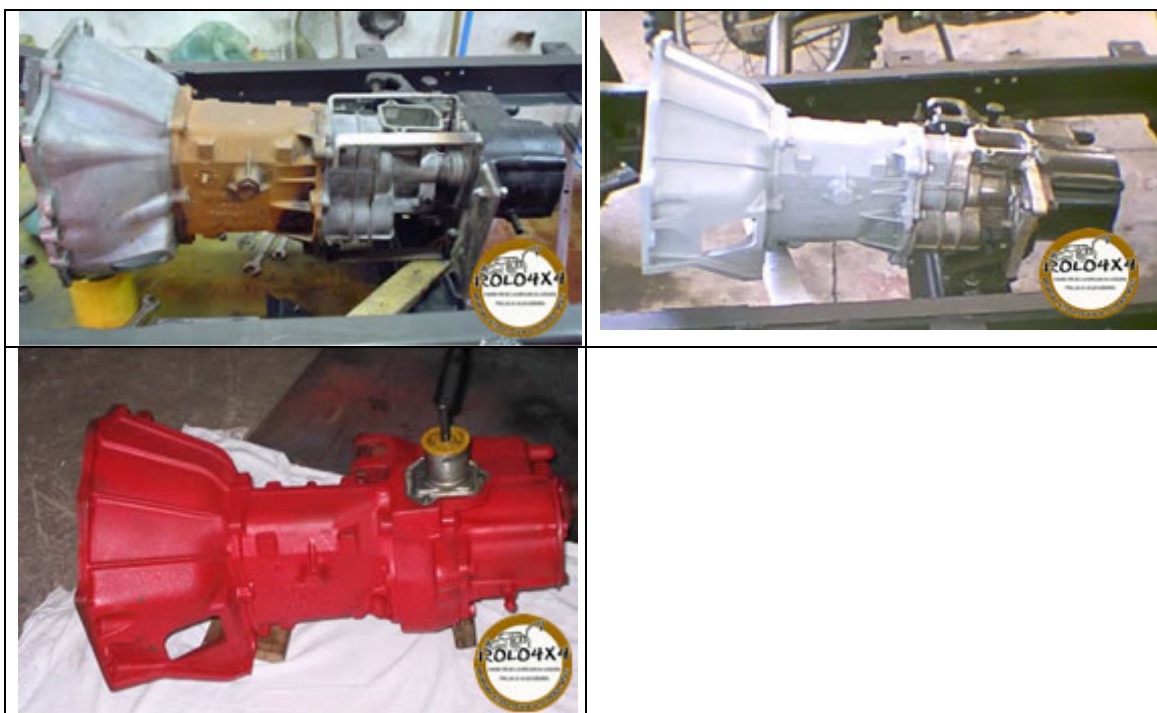
Um drama vivido por **jipeiros** é que nossas viaturas sempre estão em oficinas os velhos motores e câmbios estão sendo substituídos por outros com uma tecnologia mais moderna, não que não encontre peças e sim por sua qualidade e preços altos.

Em relação ao cambio existe bons e fortes câmbios que tenho respeito por eles os famosos Clarks os 260 T e F C 10 os CL 2205 C 20, seus preços são muito salgados, que vai de **R\$ 1.000,00 a R\$ 2.500,00** só o cambio sem contar com a flange e M.O. para fazer a adaptação.

E que tal gastar de **R\$ 200,00 a R\$ 300,00** em um cambio 5 marchas com o preço de duas engrenagens do cambio original, existe o CL 2205 do Chevette como a tabela:

<http://www.mgrepltda.com.br/paginas/eaton13.htm#2>

Ele não é tão robusto como o da C 20 mas é mais forte que o velho original.





**ECONOMIZE COM  
O ROLO4X4**

### **Cambio do Chevette pronto com a T-case**



**Cambio CL 2205 da C 20**

Sua adaptação é super simples uma flange e um eixo feito com a luva do próprio Chevette nada que um bom mecânico não faça.



**Luva do cardã do Chevette +**



**Eixo luva + ponteira**



**Ponteira**



**Flange**



## ECONOMIZE COM O ROLO4X4

Vários Jeeps já estão rodando com este cambio nas cidades e trilhas do país e com 100 % de satisfação suas vantagens são:

- Baixo custo de manutenção.
- Menor nível de ruído.
- Menor consumo de combustível.
- Adapta bem em motores originais, GM 4 e 6 cc e motor AP
- Não terá mais aquelas manchas de óleo na garagem.

E aí vem aquela pergunta: **E este cambio agüenta no Jeep?** A resposta vou deixar este site responder. <http://www.chevetteiroscuritiba.com.br/chepala.htm>

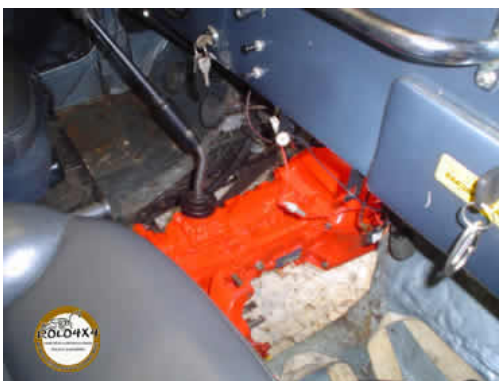
**Agora está convencido e curioso para saber como fica?**



**Parte de baixo do Jeep**



**Parte de baixo**



**Posição da alavanca que vem um pouco para trás**



**Posição da alavanca**

**Economizar na manutenção e combustível** é como aquele cartão não tem preço, e com esta pincelada sobre a adaptação do batizado por jipeiro que usa o **Clarkette** sei que vai ter jipeiros que vai querer colocar e jipeiros que não vai acreditar que este cambio funciona segue o link para estudo:

Forum Brasil4x4 ou envie um e-mail para: [carlosandreoli@ig.com.br](mailto:carlosandreoli@ig.com.br)